

## **ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**

**του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «Γαλλο-Ελληνικός Φορέας Υπερθαλάσσιας ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου Α.Ε.» για την εικοστή τρίτη εταιρική χρήση της (01.01.2018 - 31.12.2018) προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας.**

Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τα Άρθρα 145 επ. του Νόμου 4548/2018 ως ισχύει, καταρτίσαμε και εγκρίναμε τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη εικοστή τρίτη εταιρική χρήση της, ήτοι 1η Ιανουαρίου 2018 - 31η Δεκεμβρίου 2018, οι οποίες μαζί με τις παρατηρήσεις μας επ' αυτών και το σχέδιο έκθεσης των Ελεγκτών της Εταιρείας σας υποβάλλονται συνημμένα και παρακαλούμε να τις εγκρίνετε.

### **Τεχνικά Θέματα του έτους 2018:**

Οι τακτικές επιθεωρήσεις του 2018 στις κατασκευές και στο δομικό εξοπλισμό ξεκίνησαν τον Μάρτιο του 2018, μετά την ολοκλήρωση των επιθεωρήσεων του 2017. Θα ολοκληρωθούν στις αρχές του 2019. Δύο εξειδικευμένες επιθεωρήσεις πραγματοποιήθηκαν αυτό το χρόνο. Η πρώτη με τη Freyssinet για τα καλώδια και την αντικεραυνική προστασία των άνω καλωδίων (μέρος της αντικεραυνικής προστασίας και του συστήματος γείωσης) που ολοκληρώθηκε τον Μάρτιο και η δεύτερη πραγματοποιήθηκε τον Μάρτιο με τη FIP για το σύστημα απόσβεσης (IEDD) της Κύριας Γέφυρας και των γεφυρών πρόσβασης. Μη καταστροφικές δοκιμές πραγματοποιήθηκαν ειδικά για τον έλεγχο της τοπικής υποβάθμισης των συγκολλήσεων ( λεπτομέρεια κακής κατασκευής από τον σχεδιασμό) στις βάσεις των αγκυρίων στο κατάστρωμα της αντικεραυνικής προστασίας των άνω καλωδίων, το οποίο επιβεβαιώνει την ανάγκη επιπλέον έρευνας για να καθοριστεί αν θα απαιτηθεί βαρεία συντήρηση στο εγγύς μέλλον. Οι επιθεωρήσεις με υποθαλάσσια μέσα και θαλάσσια πρόσβαση, που ανατέθηκαν σε εξωτερικό συνεργάτη, ξεκίνησαν στα τέλη του Αυγούστου. Μέχρι το τέλος του έτους είχαν ολοκληρωθεί ο καθαρισμός και η επιθεώρηση στη ζώνη παφλασμού και κυματισμού, η επιθεώρηση και η απεικόνιση του τερματισμού του συστήματος της αντικεραυνικής προστασίας και γείωσης στη θάλασσα («πόδι χήνας»), η επιθεώρηση και οι μετρήσεις στην καθοδική προστασία της γέφυρας πρόσβασης του Ρίου, η συγκεκριμένη επιθεώρηση της άνω πλάκας του πεδίου στο M2 με το απομακρυσμένο χειριζόμενο υποθαλάσσιο όχημα (ROV) και η βαθυμετρία της προστασίας λιθορριπής. Οι εργασίες θα συνεχιστούν την άνοιξη του 2019 με τις εναπομείνουσες επιθεωρήσεις της προστασίας λιθορριπής με το απομακρυσμένο χειριζόμενο υποθαλάσσιο όχημα (προστασία λιθορριπής και το συγκεκριμένο τμήμα της άνω πλάκας του πεδίου του M2) λόγω προβλημάτων που παρουσιάστηκαν τόσο με τον εξοπλισμό όσο και με τις συνθήκες (θαλάσσια ρεύματα). Ένα πιο ισχυρό απομακρυσμένο χειριζόμενο υποθαλάσσιο όχημα είναι πιθανόν να κινητοποιηθεί. Οι επιθεωρήσεις επιβεβαίωσαν ότι η αποφλοίωση του σκυροδέματος στη ζώνη παφλασμού και κυματισμού, που αναγνωρίστηκε «τυχαία» νωρίτερα μέσα στο χρόνο (κατά τη διάρκεια άλλου οπτικού ελέγχου), περιορίζεται στο βάθρο M3. Πραγματοποιήθηκε λεπτομερής καταγραφή (mapping) των ατελειών με στόχο να ληφθούν υπόψη στο αντικείμενο των εργασιών και στις μεθόδους συντήρησης. Αρκετές επιθεωρήσεις πραγματοποιήθηκαν και στους δύο αρμούς της Κύριας Γέφυρας στον T5 (βόρειος αρμός) και T0 για τον έλεγχο της συμπεριφοράς και της κατάστασής τους μετά από τις εργασίες βαριάς συντήρησης του 2016 (στον αρμό T0) και του 2017 (στον αρμό T5) με τον προμηθευτή (Maurer). Διάφορα ευρήματα εντοπίστηκαν (ανομοιόμορφα διάκενα, αστοχία ενός ανασχετήρα (stopper) στο T5 που επιδιορθώθηκε από τον προμηθευτή με την βοήθεια του τεχνικού τμήματος της ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ τον Μάρτιο, αστοχία σε ένα από τα εφεδράνα ολίσθησης της κεντρικής δοκού τον Δεκέμβριο - που αντικαταστάθηκε προσωρινά από το τεχνικό τμήμα την επόμενη μέρα από τον εντοπισμό της, στροφή των ακραίων εφεδράνων ολίσθησης στον αρμό T0 σε υψηλές θερμοκρασίες, παραμόρφωση (flow) πολυαμιδίου, ενδεχόμενη έναρξη ρωγμών σε ορισμένους ανασχετήρες (stopper), τοπικά

ευρήματα στην αντιδιαβρωτική προστασία στη διεπιφάνεια με την σφραγιστική συγκόλληση κ.τ.λ.). Όλα τα απαραίτητα δεδομένα υποβλήθηκαν στον προμηθευτή μέσω λεπτομερών αναφορών προκειμένου να εκτιμηθούν τα νέα ευρήματα και να δοθούν οι απαραίτητες συμβουλές. Η Maurer πρότεινε ορισμένες βελτιώσεις με πρόσθετο εξοπλισμό για να ελέγχεται το εκτενές άνοιγμα των διακένων κοντά στις ακραίες δοκούς, το οποίο θα βοηθούσε τη γεωμετρική «οδήγηση» του αρμού. Η λύση που προτάθηκε, όπως η ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ απάντησε, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως σημαντική βελτίωση καθώς δεν είναι λειτουργική σε όλες τις συνθήκες (μόνο στο κλείσιμο του αρμού κατά τη διάρκεια χαμηλών θερμοκρασιών) ενώ μη αυτόματη αναδιάταξη με χρήση γρύλων θα είναι ούτως ή άλλως απαραίτητη σε υψηλές θερμοκρασίες. Η τεχνική συζήτηση έχει αρχίσει και θα συνεχιστεί και το επόμενο έτος για να διερευνηθεί μια αποδεκτή λύση από τεχνικής και οικονομικής βάσης. Μέσα από συνεχή συνεργασία (follow-up) με τον προμηθευτή, οι βελτιώσεις στο λογισμικό επιθεωρήσεων που πραγματοποιήθηκαν, επιτρέπουν στις επιθεωρήσεις να συνεχιστούν παρά την παρουσία μερικών λειτουργικών περιορισμών. Επίσης ο προμηθευτής παρέδωσε ένα νέο λογισμικό ανάλυσης βάσης δεδομένων για το οποίο απαιτεί να γίνει επένδυση για εκπαίδευση και εξοικείωση μέσα στο 2019, ώστε να εκδοθούν οι εκθέσεις από τους οπτικούς ελέγχους οι οποίες αναπρογραμματίστηκαν αναλόγως. Η συγγραφή της ετήσιας συνθετικής έκθεσης του 2016, η οποία είναι βασισμένη σε διάφορες ετήσιες εκθέσεις για ειδικά στοιχεία και εξοπλισμό καθώς και σε μηνιαίες εκθέσεις, έχει ολοκληρωθεί και θα υποβληθεί στη Υπηρεσία το επόμενο έτος, ενώ η ετήσια συγκεντρωτική έκθεση του 2017 αναμένεται να υποβληθεί την άνοιξη του 2019.

Τα αποτελέσματα των δοκιμών από τους πυρήνες σκυροδέματος που εξήχθησαν από τον θυσιαζόμενο τοίχο ανθεκτικότητας του P2 το 2016 και από την ζώνη κυματισμού και παφλασμού του πυλώνα M3 καθώς και από 2 άλλες θέσεις μέσα στο 2017, εμφανίζουν μια ουσιαστική αύξηση των ελεύθερων χλωριόντων σε βάθος 10-20mm (στους πυρήνες του P2) σε σχέση με τις τελευταίες δοκιμές (περίπου 7,5 έτη πριν). Υπάρχει μια υποψία ότι ίσως έχει επηρεαστεί από τη σημαντική χρονική έκθεση μεταξύ της εξαγωγής των πυρήνων έως τη δοκιμή, αλλά θα επιβεβαιωθεί ή όχι σε επόμενη δοκιμή (σε 3 χρόνια). Επικαιροποιημένη αξιολόγηση της διάρκειας ζωής του σκυροδέματος από το εξειδικευμένο εργαστήριο και τον ειδικό της VCF είναι σε εξέλιξη και θα είναι διαθέσιμη το επόμενο έτος. Ο έλεγχος των υλικών του οδοστρώματος που είχε αναβληθεί (μετρήσεις στα επιφανειακά χαρακτηριστικά για την αξιολόγηση των συνθηκών του οδοστρώματος) (αντίσταση επιφάνειας σε ολίσθηση, Διεθνής Δείκτης Επιπεδότητας, τροχοαυλακώσεις) πραγματοποιήθηκε τον Ιανουάριο. Δεν παρατηρήθηκε σημαντική εξέλιξη σε σχέση με τις τελευταίες μετρήσεις (2 χρόνια πριν) εκτός από της την περιοχή των διοδίων.

Ο συνολικός χρόνος λειτουργίας του Συστήματος Δομικής Παρακολούθησης ήταν γενικά καλός (98% κατά μέσο όρο για το σύστημα γενικά), όμως η ανάγκη αναβάθμισης του συστήματος (υλισμικό και λογισμικό) είναι επιτακτική εξαιτίας των προβλημάτων στην προμήθεια συμβατών ανταλλακτικών. Οι προδιαγραφές για το νέο σύστημα και τις λειτουργίες του είναι υπό ανάπτυξη και ολοκλήρωση κατόπιν διεξοδικών συζητήσεων με πιθανού προμηθευτές. Η ανάλυση των δεδομένων του 2018 από το Σύστημα Δομικής Παρακολούθησης κατέληξε ότι δεν υπάρχει κάποια μη αναμενόμενη συμπεριφορά της Κύριας Γέφυρας και είναι γενικά σύμφωνη με τις αναλύσεις των προηγούμενων ετών, με τις προβλέψεις των αναλυτικών μοντέλων και τις υποθέσεις σχεδιασμού. Η καταγραφείσα μέγιστη ταχύτητα ανέμου (μέση 10-λέπτου στο επίπεδο του καταστρώματος) το 2018 ήταν 97 χμ/ώρα και δεν σημειώθηκε αξιοσημείωτη ταλάντωση των καλωδίων και του καταστρώματος. Για το 2018 κανένα σεισμικό γεγονός που να ξεπέρασε τα όρια ενεργοποίησης της σεισμικής διαδικασίας δεν καταγράφηκε. Παρ' όλα αυτά, 2 αρχεία συναγερμού συσχετίστηκαν με σεισμικά γεγονότα, ένα μικρό συμβάν που σημειώθηκε στις 2 Οκτωβρίου 2018 13:10 με αμελητέα δομική διέγερση, και ένα ισχυρό συμβάν, μεγέθους  $M_L=6.6$  που σημειώθηκε στις 26 Οκτωβρίου 2018 01:55 με επικεντρική απόσταση από τη περιοχή 150 km ESE (Ζάκυνθος), με μικρή δομική διέγερση. Κανένα εύρημα δεν αναφέρθηκε.

Σημαντικές εργασίες συντήρησης στις κατασκευές, στο δομικό και μη δομικό εξοπλισμό (H/M και πολιτικού μηχανικού) πραγματοποιήθηκαν επίσης αυτό το χρόνο. Προληπτική και διορθωτική συντήρηση για την αντιδιαβρωτική προστασία των μεταλλικών κατασκευών (κάτω τμήμα του καταστρώματος στο M4/M3, εφαρμογή υδατοστεγάνωσης στον αρμό σύνδεσης του καταστρώματος στο M3, πλύση του κάτω τμήματος του καταστρώματος στο M1, στα κολάρα των καλωδίων στο M2, στα υποστρώματα του στεγάστρου της περιοχής των διοδίων, του κάτω τμήματος του καταστρώματος της γέφυρας πρόσβασης του Ρίου στο T0'), του δομικού εξοπλισμού (σύστημα απόσβεσης του βάρθρου T0', εξωτερικοί αποσβεστήρες των καλωδίων, βίδες στα εφάδρανα της γέφυρας πρόσβασης του Αντιρίου) και του μη δομικού εξοπλισμού (στις σιδηροτοχιές ανάρτησης των φορέων συντήρησης του καταστρώματος συμπεριλαμβανομένων δοκιμών για ένα νέο σύστημα προστασίας με κερί στις κοχλιωτές συνδέσεις, δοκίδες ανάρτησης των εργοεξέδρων (gantry rails), με επαναλίπανση της αλυσίδας, στα κλιμακοστάσια βάρθρων, στα κλιμακοστάσια της γέφυρας πρόσβασης του Αντιρίου στο N15 για το κοινό, πλύση όλων των εξεδρών εργασιών, στα εξαρτήματα για τις εξέδρες εργασιών, στην άνω αγκύρωση της αντικεραυνικής προστασίας των καλωδίων στο M2). Διορθωτική συντήρηση στο σκυρόδεμα (στο βραχίονα του πυλώνα M1, στον εσωτερικό κόνο του M1, εξωτερικά της κεφαλής των πυλώνων M1/M2, εξωτερικά στον βραχίονα του πυλώνα M3), προετοιμασία για τη βελτίωση της κλίσης και για την υδατοστεγάνωση της άνω πλάκας της κεφαλής του πυλώνα ξεκινώντας από τον M1. Επίσης, μια επείγουσα διορθωτική συντήρηση έλαβε χώρα τον Ιανουάριο στο κονίαμα της μεταβατικής πλάκας στον αρμό N16 της γέφυρας πρόσβασης του Αντιρίου. Στην καθοδική προστασία της γέφυρας πρόσβασης του Ρίου αντικαταστάθηκαν 3 ανόδια με τη βοήθεια του εξωτερικού συνεργάτη για τις υποθαλάσσιες εργασίες. Κυκλική συντήρηση ξεκίνησε με την αγορά και αντικατάσταση 8 εμβόλων στους εξωτερικούς αποσβεστήρες των καλωδίων και η οποία συμπεριλάμβανε συντήρηση και δοκιμή από τον προμηθευτή. Η προετοιμασία της βαρείας συντήρησης της εξωτερικής προέντασης της κεφαλής του πυλώνα συνεχίστηκε αυτό το χρόνο με την ανάπτυξη εξειδικευμένης μεθοδολογίας που ελέγχθηκε από τους ειδικούς της VCGP και της VCF, η οποία θα οριστικοποιηθεί τον επόμενο χρόνο ώστε να συνεχιστούν οι τελικές έρευνες και να ξεκινήσουν οι εργασίες στο τέλος του 2019 - αρχές 2020. Οι εργασίες βαρείας συντήρησης για την αποκατάσταση του σκυροδέματος στη ζώνη παφλασμού και κυματισμού του M3 προετοιμάζονται με την ανάπτυξη των μεθόδων και τον σχεδιασμό των απαραίτητων μέσων πρόσβασης με την βοήθεια εξειδικευμένου υπεργολάβου. Ομοίως, η βαρεία συντήρηση για τα τροχοφορεία και της εργοεξέδρας μελετήθηκε με το σχεδιασμό και την ανάπτυξη ειδικών εργαλείων. Επίσης, εκτεταμένες εργασίες προετοιμασίας πραγματοποιήθηκαν αυτό το χρόνο για τη βαρεία συντήρηση του οδοστρώματος στην περιοχή των διοδίων (η οποία θα πραγματοποιηθεί τον επόμενο χρόνο) για την αναδιαμόρφωση της επιφάνειας κοντά στο ακρόβαθρο της γέφυρας πρόσβασης του Αντιρίου (λόγω καθίζησης του επιχώματος) και την αντικατάσταση των δύο στρώσεων (αντιολισθηρή στρώση και συνδετική στρώση) στη κοντινή περιοχή του οδοστρώματος από σκυρόδεμα (replacement of the wearing/binding course adjacent to the concrete) (λόγω σοβαρών τροχοαυλακώσεων στις λωρίδες των διοδίων που χρησιμοποιούνται περισσότερο από τα βαρέα οχήματα). Για την αντικατάσταση του οδοστρώματος στην περιοχή των διοδίων διάφορες λύσεις εξετάστηκαν (επί τόπια σκυροδέτηση, προκατασκευασμένο σκυρόδεμα ή ασφαλτούχο μείγμα υψηλού μέτρου ελαστικότητας). Τελικά, η λύση του ασφαλτούχου μείγματος επιλέχθηκε. Επίσης, δοκιμές τροχοαυλακώσεων πραγματοποιήθηκαν στο εργαστήριο της Eurovia ώστε να χαρακτηριστεί ο νέος τύπος μείγματος που αναπτύχθηκε.

Όσον αφορά τα «Πρόσθετα Έργα», σε συνέχεια της υπογραφής με την Π.Υ του πρωτοκόλλου παράδοσης-παραλαβής του Μικρού Πυροσβεστικού Σταθμού (ΜΠΣ) και των συμπληρωματικών εγκαταστάσεων (14 Ιουλίου 2017) ο Επιβλέπων Μηχανικός εξέδωσε τα σχετικά πιστοποιητικά για τα σχέδια «Ως Κατασκευάστη» (ASBDCC) ενώ αναμένεται η έκδοση των πιστοποιητικών ολοκλήρωσης των εργασιών (CCC), στις αρχές του 2019. Οι προσωρινές εγκαταστάσεις του Π.Σ. στο Αντίριο καθαιρέθηκαν και ο χώρος αποκαταστάθηκε πλήρως. Ο Υπεργολάβος για την μελέτη, κατασκευή και τοποθέτηση δύο ανοξείδωτων δεξαμενών νερού 60-m<sup>3</sup> (για πυρόσβεση σύμφωνα με τον αναθεωρημένο Κανονισμό Μελετών Ερευνών και την 2<sup>η</sup> Πρόσθετη Συμφωνία στη Σύμβαση Παραχώρησης), στο Ρίο και το Αντίριο, ολοκλήρωσε την μελέτη κατασκευής των

δεξαμενών σύμφωνα με τα σχόλια και τις προτάσεις του τεχνικού τμήματος ενώ παρέλαβε την Α' ύλη (φύλλα ανοξείδωτου χάλυβα) για την έναρξη των εργασιών κατασκευής. Η αντικατάσταση των υπαρχόντων διαβρωμένων δεξαμενών (σε χρήση από την Περίοδο Κατασκευής), καθώς και η ολοκλήρωση των συνοδών οικίσκων Η/Μ εξοπλισμού αναμένεται στα μέσα του 2019. Η ολοκλήρωση των Η/Μ εργασιών και η λειτουργική παράδοση των δεξαμενών πυρόσβεσης αναμένεται πριν το τέλος του 2019 ενώ οι παλιές δεξαμενές, οι οποίες είναι έξω από τη ζώνη παραχώρησης, θα καθαιρεθούν και η περιοχή θα καθαριστεί. Επιπρόσθετα η αναθεωρημένη μελέτη πυροπροστασίας του ΚΑ (κατόπιν αλλαγών και βελτιώσεων λόγω του έργου του ΜΠΣ) εγκρίθηκε τόσο από τον Ελεγκτή Μελέτης όσο και από την τοπική Π.Υ. Το σχετικό πιστοποιητικό (μη διαθέσιμο για την αρχική εγκατάσταση) αναμένεται το 2019 κατόπιν κάποιων ενεργειών από τον Παραχωρησιούχο και τον Επιβλέποντα Μηχανικό.

Διάφορες εκπαιδεύσεις και επιθεωρήσεις τεχνικού και QHSE περιεχομένου (συντήρηση σκυροδέματος για τους εναερίτες, πρώτες βοήθειες, επιθεωρήσεις των ΜΑΠ για εργασίες σε ύψη με πιστοποιημένο επιθεωρητή, επιθεωρήσεις για την ανύψωση εξαρτημάτων και οριζόντιων γραμμών ασφαλείας στο παράκτιο τμήμα του καταστρώματος της γέφυρας πρόσβασης του Ρίου, εκπαίδευση για τη λειτουργία του νέου ανυψωτικού μηχανήματος που αποκτήθηκε για την κεφαλή του πυλώνα και η οποία αποτελεί μέσο εκκένωσης από την κορυφή του κ.τ.λ.) έλαβαν χώρα. Η μελέτη του σχεδίου εκκένωσης (από τα βάθρα) ξεκίνησε με την υποστήριξη εξωτερικού συνεργάτη, ενώ οι ασκήσεις εκκένωσης πραγματοποιήθηκαν και από τους εναερίτες (από το ελεύθερο μήκος καλωδίου και από το κάτω τμήμα του καταστρώματος της γέφυρας πρόσβασης του Ρίου) και από την ομάδα καταδύσεων (άμεση ανταπόκριση στην περίπτωση συμβάντος με δύτη χωρίς την άμεση διαθεσιμότητα σκάφους). Οι μετρήσεις για τη διάγνωση της ποιότητας των υδάτων από την ανοικτή τάφρο στην περιοχή των διοδίων σε 4 διαφορετικές περιόδους κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι η μόλυνση του ύδατος πιθανόν προέρχεται από απόβλητα ανθρώπινης προελεύσεως. Η πηγή προέρχεται από την είσοδο του νερού στην τάφρο που εκρέει από τον Δημοτικό αντλητικό σταθμό. Επιστολή απεστάλη στην Επιβλέπουσα Αρχή για περαιτέρω ενέργειες. Επίσης, διάφορες τεχνικές επισκέψεις και παρουσιάσεις έλαβαν χώρα και αυτό το έτος. Ακόμα πραγματοποιήθηκε συμμετοχή σε ένα διεθνές συνέδριο με συγκεκριμένη παρουσίαση. Για άλλη μια φορά, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου η απαίτηση για την προετοιμασία και το συντονισμό των εργασιών συντήρησης με ταυτόχρονη παρουσία διαφορετικών ομάδων υπεργολάβων στο εργοτάξιο ήταν υψηλή. Η εισαγωγή σε θέματα ασφάλειας (Safety inductions) για τους διαφορετικούς υπεργολάβους, οι επιθεωρήσεις για την ασφάλεια και υγεία στο εργοτάξιο και η επίβλεψη ήταν κάποια από τα μέτρα QHSE που ακολουθήθηκαν. Επιπροσθέτως, η ανάπτυξη του Ενοποιημένου Συστήματος Διαχείρισης (IMS) με τη συγγραφή των τεχνικών και QHSE εγγράφων και η υποστήριξη άλλων διαδικασιών είναι σε εξέλιξη και απαιτεί σημαντική ενασχόληση, μαζί με όλα τα υπόλοιπα. Η πρώτη πιστοποίηση αναμένεται μέχρι το τέλος του επόμενου έτους. Εκτενής χρόνος δαπανήθηκε από τον Τεχνικό Διευθυντή για θέματα που σχετίζονταν με την παραλαβή των 2 οικοπέδων (#12 & #9) της δημόσιας έκτασης ΑΒΚ #314 για τις ανάγκες του έργου της Γέφυρας που αφορούν την Παρακολούθηση και Συντήρηση. Κανένα ατύχημα ή παραλίγο ατύχημα (near miss) δεν καταγράφηκε.

### **Λειτουργία**

Το 2018, η κυκλοφορία παρουσίασε αύξηση της τάξεως του 1,55% και η μέση ημερήσια κυκλοφορία διαμορφώθηκε στις 10.372 διελεύσεις. Οι μεταβολές των όγκων κυκλοφορίας για το 2018, ανά κατηγορία οχημάτων έχουν ως εξής: ελαφρά οχήματα + 1,29%, βαρέα οχήματα +4,87% (Φορτηγά με 4 άξονες και άνω:+8,30%) , λεωφορεία +3,56% και μοτοσυκλέτες -1,06%. Η κυκλοφορία και αυτή τη χρονιά χαρακτηρίζεται από υψηλή εποχικότητα, αφού για παράδειγμα τον Αύγουστο η κυκλοφορία ήταν 2 φορές μεγαλύτερη από ότι τους χειμερινούς μήνες και το 23,85 % της συνολικής ετήσιας κυκλοφορίας καταγράφεται τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.

Σε ότι αφορά τα έσοδα, η σχετική αύξηση είναι της τάξεως του 6,46%, με τα συνολικά έσοδα για το έτος 2018 να ανέρχονται σε 44.413 χιλιάδες ευρώ, εκ των οποίων 44.412 χιλιάδες ευρώ είναι έσοδα από τα διόδια. Αν από αυτά αφαιρέσουμε 3.861 Κ €, που αφορούν τις διελεύσεις πελατών μας από σταθμούς διοδίων άλλων παραχωρήσεων (Interoperability) και έχουν χρεωθεί ισόποσα στο κόστος πωλήσεων, το έσοδο από διόδια ανέρχεται σε 40.551 χιλιάδες ευρώ και η αύξηση ανέρχεται στο 2,52%. Τα έσοδα που οφείλονται στα Ελαφρά Οχήματα αντιστοιχούν στο 68,93% των συνολικών εσόδων, με το αντίστοιχο ποσοστό για τις μοτοσικλέτες να είναι 0,70%, για τα φορτηγά 21,14% (εκ των οποίων το 16,12% αντιστοιχεί σε φορτηγά >=4 αξόνων) και για τα λεωφορεία 9,23%.

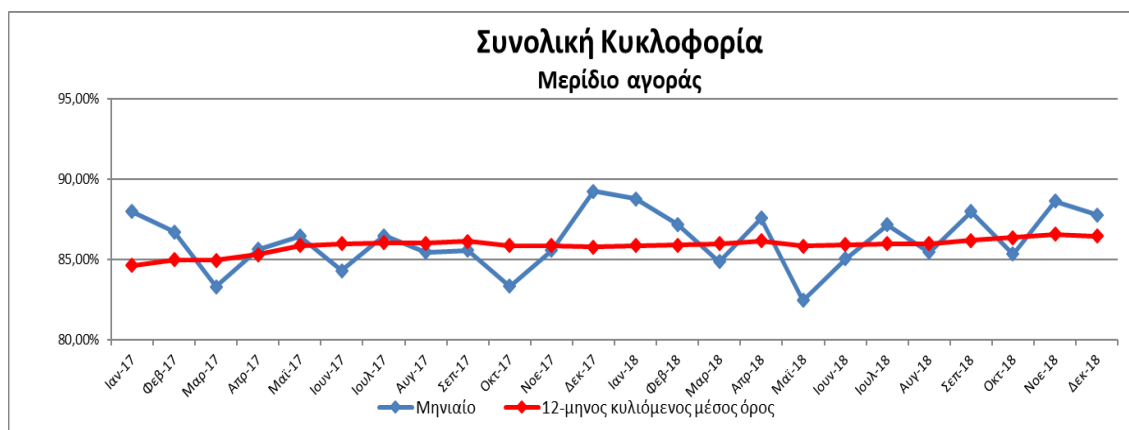
Οι μετρήσεις που γίνονται κάθε τρίμηνο συνεχίστηκαν και το 2018. Λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που προμηθευόμαστε για το πορθμείο μπορέσαμε να προσεγγίσουμε την συνολική κίνηση στο στενό (Γέφυρα και πορθμείο) όπου και παρατηρήσαμε τις ακόλουθες μεταβολές στην κυκλοφορία:

	Συνολική Κυκλοφορία	Επιβατικά Ε.Ι.Χ.	Φορτηγά (με 4 άξονες και άνω)	Λοιπά οχήματα
2017	4.345.037	3.531.723	312.163	501.151
2018	4.378.403	3.554.391	321.931	502.081
Δ	33.366	22.668	9.768	930
%	0,77%	0,64%	3,13%	0,19%

Συγκρίνοντας τις μεταβολές στην κυκλοφορία του στενού με αυτές στην γέφυρα, διαπιστώνουμε ότι οι αποδόσεις της γέφυρας είναι σημαντικά καλύτερες, επειδή αυτή κατάφερε να διατηρήσει την κυκλοφορία της και παράλληλα να αποσπάσει κυκλοφορία από το πορθμείο. Για να συμβεί αυτό, βοήθησαν:

- Οι εν ισχύ περιορισμοί στην μεταφορά κεφαλαίων (capital controls), οι οποίοι έδωσαν στη γέφυρα συγκριτικό πλεονέκτημα έναντι του πορθμείου λόγω της δυνατότητας επιλογής εναλλακτικών τρόπων πληρωμής πέρα της χρήσης μετρητών.
- Η συστηματική προβολή των ηλεκτρονικών-συνδρομητικών προγραμμάτων μας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω, στο μερίδιο αγοράς της γέφυρας διαμορφώθηκε όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα:



καταγράφοντας τις ακόλουθες μεταβολές:

	Συνολική Κυκλοφορία	Επιβατικά Ε.Ι.Χ.	Φορτηγά (με 4 άξονες και άνω)	Λοιπά οχήματα
2017	85,80%	86,48%	71,43%	89,96%
2018	86,47%	87,04%	75,01%	89,76%
Δ	<b>0,67%</b>	<b>0,56%</b>	<b>3,58%</b>	<b>-0,20%</b>

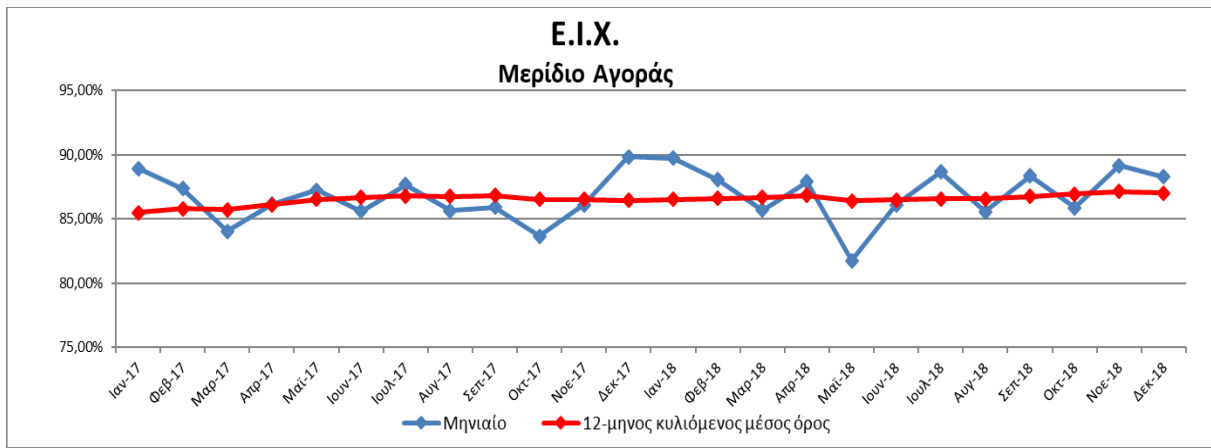
Στην κατηγορία των μεγάλων φορτηγών (με 4 άξονες και άνω), η Εταιρεία εφαρμόζοντας την εμπορική της πολιτική, της οποίας βασικά εργαλεία αποτελούν:

- Το ηλεκτρονικό-συνδρομητικό πρόγραμμα,
- Το ηλεκτρονικό-συνδρομητικό πρόγραμμα διαχείρισης στόλου, για μεγάλους πελάτες
- Η δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών τρόπων πληρωμής πέρα των μετρητών

έδωσε την κατάλληλη απάντηση στον ανταγωνισμό και μπόρεσε να διευρύνει περαιτέρω το μερίδιο αγοράς, όπως φαίνεται και στο παρακάτω γράφημα.



Όσον αφορά την κατηγορία των επιβατικών Ι.Χ., η Εταιρεία σταθεροποίησε τη θέση της στην αγορά, επεκτείνοντας παράλληλα το μερίδιο αγοράς κατά 0,5% περίπου.



### Έκθεση Δράσεων Αειφόρου Ανάπτυξης 2018

#### **All Star Game (10-11.02.2018).**

Συμμετοχή της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ως υποστηρικτής στο μεγαλύτερο αθλητικό γεγονός για το basket στην περιοχή της Δυτικής Ελλάδας «ALL STAR GAME Πάτρας 2018», υπό την αναπτυξιακή οπτική της προσέγκυσης μεγάλων διοργανώσεων στη Δυτική Ελλάδα.

Συμμετοχή της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ως χορηγός στη σειρά εκδηλώσεων «**Ματιές που ακούνε**» που οργανώθηκε από το Σχολείο Κωφών και Βαρηκόων Πάτρας και πραγματοποιήθηκε στο Αρχαιολογικό Μουσείο Πάτρας και στο Γαλλικό Ινστιτούτο Πάτρας. Το συγκεκριμένο εκπαιδευτικό ίδρυμα αποτελεί μέλος της Ένωσης Κοινωνικών Φορέων ΠΥΛΩΝΕΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ «ΚΩΣΤΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ» που ιδρύθηκε από τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

#### **«ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΗΜΕΡΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» (22.03.2018)**

Με αφορμή την Περιφερειακή Ημέρα Οδικής Ασφάλειας για την Δυτική Ελλάδα (22.03), η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. σε συνεργασία με το Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς» πραγματοποίησε μέσω ερωτηματολογίου έρευνα για την οδική ασφάλεια. Τα αποτελέσματα της έρευνας ανακοινώθηκαν στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδος (16.07.2018).

#### **«Η ΩΡΑ ΤΗΣ ΓΗΣ 2018» (24.03.2018)**

Για 9<sup>η</sup> συνεχή χρονιά, η Γέφυρα συμμετείχε το Σάββατο 24.3.2018 στην παγκόσμια κινητοποίηση ενάντια στην κλιματική αλλαγή, μέσω της απενεργοποίησης του διακοσμητικού φωτισμού της, για μία ώρα (20:30 έως 21:30).

#### **ΧΟΡΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΣΟΛΔΑΤΟΥ**

Μία από τις θεαματικότερες χορογραφίες του κόσμου, η οποία πήρε διεθνείς διαστάσεις πριν ακόμη ολοκληρωθεί σαν οπτικοποιημένο προϊόν, ήταν αυτή της Κατερίνας Σολδάτου στη Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης», η οποία επικοινωνήθηκε ανήμερα της 25<sup>ης</sup> Μαρτίου.

Επρόκειτο για ένα κοινό εγχείρημα της ξεχωριστής *aerial dancer* και των ανθρώπων της Γέφυρας, δομημένο γύρω από μία επέτειο με ξεκάθαρο συμβολισμό: Το χτίσιμο γεφυρών μεταξύ Ελλήνων και την ένωσή τους σε κοινή προσπάθεια για την προκοπή της πατρίδας.

Στην κατεύθυνση αυτή ήταν και η επιλογή των εθνικών χρωμάτων που προέβλεπε το σενάριο, έτσι όπως αυτό προτάθηκε από την πλευρά της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.: Λευκό μακρύ ύφασμα 15 μέτρων που κυμάτισε μεταξύ του γαλάζιου του Κορινθιακού Κόλπου και του γαλάζιου του ουρανού, μαζί με την ολόσωμη μπλε φόρμα της Κατερίνας, που έφερε το σήμα της εθνικής μας Γέφυρας.

#### **Φωταγώγηση της Γέφυρας στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας Αντισμού (02.04.2018)**

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Αντισμού (2 Απριλίου) η Γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης» συμμετείχε για τρίτη συνεχή χρονιά στη διεθνή κινητοποίηση “LIGHT IT UP BLUE” (Φώτισέ το μπλε) και φωταγωγήθηκε κατ’ εξαίρεση, ενώνοντας το μπλε φως της με κάποια από τα σημαντικότερα μνημεία, κτήρια και τοπόσημα των 7 ηπείρων.

#### **« EUROPEAN YOUTH CHAMPIONSHIPS & TROPHY 2018» (7-14.04.2018)**

Πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα το «LASER 4.7 – Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Νέων» μία σημαντική ιστιοπλοϊκή διοργάνωση διεθνούς εμβέλειας, με εξίσου σημαντικό αναπτυξιακό αντίκτυπο.

Η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ήταν επίσημος υποστηρικτής της διοργάνωσης.

#### **«Let’s do it Greece 2018» (29.04.2018)**

Η ετήσια πανελλήνια εθελοντική περιβαλλοντική δράση με βασικούς συμμετόχους τις κινήσεις εθελοντών *Gefyristas* και *Patrinistas*, εστίασε στον καθαρισμό παραλιών της περιοχής του Ρίου. Υποστηρικτές της ήταν η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

#### **ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ (10.05.2018)**

Κλιμάκιο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, αποτελούμενο από μέλη της Επιτροπής Μεταφορών με Τουρισμού με επικεφαλής την πρόεδρο κ. *Karimma Delli* επισκέφτηκε τις εγκαταστάσεις της Γέφυρας στο Αντίρριο. Στην επίσκεψη συμμετείχε και ο υπουργός Μεταφορών & Δικτύων κ. Σπίρτζης καθώς και ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Κατσιφάρας. Η αναπτυξιακή διάσταση της Γέφυρας ως ζωτικής εθνικής και ευρωπαϊκής σημασίας υποδομή ήταν στο επίκεντρο.

#### **ΕΥΕΛΙΚΤΑ ΚΑΠΑΚΙΑ (16.05.2017)**

Μία ετήσια δράση που ενώνει μαθητές, εκπαιδευτικούς και γονείς. Ήταν αυτοί που παρακίνησαν το σχολικό, το οικογενειακό αλλά και το ευρύτερο κοινωνικό τους περιβάλλον, προκειμένου να συγκεντρωθεί όσο το δυνατόν μεγαλύτερο πλήθος από καπάκια, για να δοθούν (μέσω των *Gefyristas* – εθελοντών εργαζομένων της Γέφυρας) ως αντάλλαγμα για την εξασφάλιση αναπηρικών αμαξιδίων για συνανθρώπους μας που τα έχουν ανάγκη. Ένα μάθημα ζωής και προσφοράς που οφείλεται –ως πρωτοβουλία- σε δραστήριους εκπαιδευτικούς της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης της Αχαΐας.

Για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά, η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. υποστήριξε χορηγικά τη δράση.

#### **3ο Φεστιβάλ Υγείας στην Πάτρα (06-10.06.2018)**



Ανοιχτή εκδήλωση ενημέρωσης του κοινού για 3<sup>η</sup> συνεχή χρονιά στην Πλαζ ΕΟΤ της Πάτρας με την οργανωτική επιμέλεια φορέων – μελών της Ένωσης Κοινωνικών Φορέων «ΠΥΛΩΝΕΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ» (Όμιλος Εθελοντών Κατά του Καρκίνου «ΑΓΚΑΛΙΑΖΩ», Ελληνική Ένωση για την Αντιμετώπιση της Σκλήρυνσης Κατά Πλάκας Δ. Ελλάδας & Ελληνική Εταιρεία Αντιρευματικού Αγώνα (ΕΛ.Ε.ΑΝ.Α.). Η διοργάνωση υποστηρίχθηκε από τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

#### **THE BRIDGE EXPERIENCE» (03.06.2018)**

Το μεγάλο πολυαθλητικό event διεθνούς εμβέλειας που υποστηρίχθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος και τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. πραγματοποιήθηκε για δεύτερη φορά στο κατάστρωμα της Γέφυρας με τη συμμετοχή αθλητών στα αθλήματα τρέξιμο και ποδήλατο.

Ως διοργάνωση, αποτελεί ένα σαφές δείγμα της στρατηγικής της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. για προσέλκυση μεγάλων διοργανώσεων στην περιοχή, προκειμένου να ευνοηθεί η επισκεψιμότητα και η τουριστική ανάπτυξη της περιφέρειας στην οποία βρίσκεται το Έργο.

#### **«Εγκαίνια Έκθεσης Φιλοτελικών Εταιρειών και Παρουσίαση Ειδικής Σειράς Γραμματοσήμων» (09.06.2018)**

Εγκαίνια έκθεσης των Φιλοτελικών Εταιρειών Αγρινίου & Πατρών με τίτλο «Ταχυδρομικές Γέφυρες Αιτωλοακαρνανίας – Αχαΐας» και παρουσίαση ειδικής σειράς γραμματοσήμων «EUROPA 2018- ΓΕΦΥΡΕΣ» πραγματοποιήθηκε στον Εκθεσιακό χώρο της Γέφυρας παρουσία βουλευτών και δημοτικών συμβούλων της περιοχής καθώς και του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος. Η έκθεση φιλοξενήθηκε στον εκθεσιακό χώρο της Γέφυρας για μια εβδομάδα.

#### **6ο Αναπτυξιακό Συνέδριο ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (6-7.07.2018)**

Στις 6 & 7 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα το 6<sup>ο</sup> Αναπτυξιακό Συνέδριο, το οποίο οργάνωσε η εφημερίδα ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ με τίτλο «Η δυτική Ελλάδα μετά την ολοκλήρωση των υποδομών. Η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. συμμετείχε χορηγικά στις εργασίες του Συνεδρίου με τον κύκλο "Παν μέτρον διάλογος" που στοχεύει στη σύνθεση απόψεων και την ανάληψη δεσμεύσεων μέσα από τον γόνιμο διάλογο.

#### **Ανακοίνωση Αποτελεσμάτων Έρευνας για την Οδική Ασφάλεια στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδος.**

Την Δευτέρα 16 Ιουλίου παρουσιάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, η έρευνα για την Οδική Ασφάλεια στη συγκεκριμένη Περιφέρεια, που διεξήχθη από το Ινστιτούτο Ο.Α. «Πάνος Μυλωνάς» και τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

Η έρευνα έγινε μέσω της επίσημης σελίδας Facebook [Mazi-gefyra](#) με στόχευση στις Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας – Αχαΐας – Ηλείας στις 22.3.2018 (Περιφερειακή Ημέρα Οδικής ασφάλειας & Μνήμης Πάνου Μυλωνά). Το δείγμα ήταν 724 άτομα.

Τα αποτελέσματα κρίθηκαν από τον Περιφερειάρχη κ. Απόστολο Κατσιφάρα, ως ένα πολύτιμο εργαλείο για τον σχεδιασμό πολιτικής

#### **Προμηθέας Δεσμώτης (Αρχαίο Θέατρο Μακύνειας 08.09.2018)**

Μία ποιοτική παράσταση με ελεύθερη είσοδο ανέβηκε το **Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου (Ωρα 6μ.μ.)** στη σκηνή του αρχαίου θεάτρου της Μακύνειας, στο πλαίσιο των κοινών δράσεων της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. με την Εφορεία Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας & Λευκάδος, το Σωματείο «ΔΙΑΖΩΜΑ» και τον Πολιτιστικό Σύλλογο Μακύνειας, για την ανάδειξη και τη διάσωση αυτού

του ιδιαίτερα αξιόλογου αρχαιολογικού τοποσήμου της περιοχής, με την υπέροχη θέα στο στενό Ρίου – Αντιρρίου.

#### **Project EDWARD (European Day without A Road Death).**

Ευρωπαϊκή Ημέρα χωρίς θανατηφόρα τροχαία (19/9) Ευχή και δέσμευση για προσπάθεια. Η Γέφυρα συμμετείχε στην πανευρωπαϊκή καμπάνια των ενώσεων αυτοκινητοδρόμων: Της Ευρωπαϊκής (ASECAP) και της ελληνικής Hellastron.

#### **Αναβάθμιση Λιμενικού Σταθμού Αντιρρίου (25.10.2018)**

Σε σεμνή τελετή παρουσία του Κεντρικού Λιμενάρχη Πατρών κ. Δρόσου Ρεΐζη και του Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. κ. Παναγιώτη Παπανικόλα, έλαβε χώρα την Πέμπτη 25.10.2018, η επίσημη «παράδοση – παραλαβή» του έργου συντήρησης-επισκευής των προκατασκευασμένων εγκαταστάσεων του Λιμεναρχείου – Υπόκεντρο RTS (Regional Traffic Service) Αντιρρίου που ρυθμίζει τη θαλάσσια ναυσιπλοΐα -κυκλοφορία του στενού Ρίου- Αντιρρίου.

Τη μελέτη, επίβλεψη, υλοποίηση, καθώς και το συνολικό κόστος του έργου, ανέλαβε εξ ολοκλήρου η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

Συγκεκριμένα, τα έργα που εκτελέστηκαν ήταν τα εξής:

- Συντήρηση προκατασκευασμένου οικίσκου ισογείου
- Συντήρηση εξωτερικού μεταλλικού πλαισίου στήριξης οικίσκου Α' ορόφου
- Αντικατάσταση προκατασκευασμένου οικίσκου Α' ορόφου μετά του εξοπλισμού του.

#### **Χρηματοοικονομικές καταστάσεις**

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εικοστής τρίτης χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2018 προετοιμάζονται σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα (ΕΛΠ) και παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

Σημειώνεται πως κατά την πρώτη εφαρμογή των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων, η Εταιρεία υιοθέτησε το ιστορικό κόστος ως βάση επιμέτρησης όλων των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και έκανε χρήση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 37 του Ν.4308/2014. Συνεπώς θεώρησε τις λογιστικές αξίες όλων των στοιχείων του ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2013, συμπεριλαμβανομένων του κόστους της Γέφυρας και του υπολοίπου των δανειακών υποχρεώσεων, ως το τεκμαρτό κόστος των στοιχείων αυτών για την εφαρμογή του παρόντος νόμου. Οποιαδήποτε αναδρομική προσαρμογή των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων είναι πρακτικά δυσχερής, καθώς η αρχική αναγνώρισή τους άγεται σε μακρινή περίοδο στο παρελθόν.

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2004 έως και 2010. Για τις χρήσεις 2011 έως και 2015 η Εταιρεία υπήχθη στον υποχρεωτικό έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 82 παρ. 5 Ν. 2238/1994 και του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013.

Οι έλεγχοι ολοκληρώθηκαν και οι σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης ήταν χωρίς επιφύλαξη για τις χρήσεις 2011 και 2012. Σύμφωνα με την ΠΟΛ 1006/5.1.2016 δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές οι επιχειρήσεις για τις οποίες εκδίδεται φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφυλάξεις

για παραβάσεις της φορολογικής νομοθεσίας. Συνεπώς οι φορολογικές αρχές είναι δυνατόν να επανέλθουν και να διενεργήσουν το δικό τους φορολογικό έλεγχο. Ωστόσο εκτιμάται από τη διοίκηση της Εταιρείας ότι τα αποτελέσματα από τέτοιους μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές αν τελικά πραγματοποιηθούν δεν θα έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της Εταιρείας.

Για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015 εκδόθηκαν Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης με θέμα έμφασης σχετικά με την διαμόρφωση στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος αυτών των χρήσεων φορολογικών ζημιών, που δημιουργήθηκαν επειδή η Εταιρεία σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό ύψους 10.961.179 Ευρώ ανά χρήση για τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου που αναλογεί στις αποσβέσεις του κόστους επένδυσης για κάθε χρήση, βάσει του άρθρου 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης Ν.2395/1996.

Για τις χρήσεις 2016 και 2017, η Εταιρεία δεν έχει υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και επίσης δεν σχηματίζει αφορολόγητο αποθεματικό, αλλά μέρος του ήδη σχηματισθέντος αφορολόγητου αποθεματικού ύψους 13,7 εκατομμυρίων φορολογήθηκε την χρήση 2016, ενώ το υπολοιπόμενο αφορολόγητο αποθεματικό ύψους 10,8 την χρήση 2017.

Η Εταιρεία έχει συνάψει μία σύμβαση ανταλλαγής επιτοκίων με την Τράπεζα Eurobank Ergasias ΑΕ με σκοπό την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών προκειμένου να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή της στις μεταβολές του επιτοκίου που απορρέει από την δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η οποία έχει κυμαινόμενο επιτόκιο. Μέσω αυτής της συμβάσεως η Εταιρεία πληρώνει τόκους με ένα σταθερό επιτόκιο και εισπράττει τόκους με ένα μεταβαλλόμενο επιτόκιο.

Η αποτίμηση αυτού του χρηματοοικονομικού μέσου της Εταιρείας έχει γίνει στο ιστορικό κόστος και όχι στην εύλογη αξία. Διευκρινίζεται ότι η αποτίμηση της σύμβασης ανταλλαγής επιτοκίων δεν αναγνωρίζεται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά μόνο το αποτέλεσμα που αντιστοιχεί σε κάθε χρήση σε υλοποίηση της προαναφερόμενης σύμβασης. Ως εκ τούτου η παρατιθέμενη παρακάτω υποχρέωση δεν απεικονίζεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις με βάση τις ευχέρειες που παρέχει ο Ν.4308/2014. Σύμφωνα με τις αποτιμήσεις της Τράπεζας Eurobank Ergasias ΑΕ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018 η αποτίμησή του είχε ως εξής:

ΤΡΑΠΕΖΑ	ΤΥΠΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΩΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΕΩΣ	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ 31/12/2018	ΚΛΕΙΣΙΜΟ (Ν.Π.Υ.) 31/12/2018	ΖΗΜΙΑ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ 31/12/2018
EFG EUROBANK	CAP FLOOR	26/1/2006	15/6/2026	31.675.000,00	34.932.019,74	3.257.019,74
<b>Σύνολον</b>				<b>31.675.000,00</b>	<b>34.932.019,74</b>	<b>3.257.019,74</b>

Ο πιστωτικός κίνδυνος που αντιμετωπίζει η Εταιρεία είναι ελάχιστος εκ του γεγονότος ότι το μεγαλύτερο μέρος των πωλήσεών της (διόδια), γίνεται σε μετρητά. Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα είναι ασήμαντες, γεγονός που ελαχιστοποιεί την έκθεση της σε συναλλαγματικούς κινδύνους.

### Κίνδυνος Ρευστότητας

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει πρόβλημα ρευστότητας, αφού το μεγαλύτερο ποσοστό των πωλήσεων της εισπράττεται άμεσα. Οι καταθέσεις έχουν γίνει σε πιστωτικά ιδρύματα υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης, με συνέπεια ο κίνδυνος από τις καταθέσεις να είναι ασήμαντος.

Επιπλέον η Εταιρεία έχει συνάψει τις ακόλουθες συμβάσεις σε σχέση με το δάνειο που έχει λάβει από την ΕΤΕπ, γεγονός που ελαχιστοποιεί τους κινδύνους από την διακύμανση των επιτοκίων:

- Συμφωνία με την ΕΤΕπ για σταθερό επιτόκιο καθ' όλη την περίοδο αποπληρωμής για συνολικό ποσό 100 εκατομμυρίων ευρώ, (50 εκατομμύρια με 3,783% και 50 εκατομμύρια με 3,793%), από το συνολικό αρχικό υπόλοιπο του δανείου των 350 εκατομμυρίων ευρώ.
- Συμβόλαιο κάλυψης επιτοκιακού κινδύνου με την τράπεζα Eurobank, για όλη την περίοδο αποπληρωμής και για ποσό 60 εκατομμυρίων ευρώ.

Ενδεικτικοί δείκτες για την περίοδο που έληξε στις 31/12/2018:

		2018	2017
ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ	<u>ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</u>	1,97	2,08
	ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΕΡΔΟΥΣ	<u>ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ</u>	43%	39%
	ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		
ΑΠΟΔΟΣΗ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	<u>ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ</u>	14%	10%
	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	<u>ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ +ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ</u>	5%	4%
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		

Τέλος, από την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2016 μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της παρούσας έκθεσης, η εταιρεία, κατόπιν του φορολογικού ελέγχου που ενήργησε για την χρήση 2013 η αρμόδια Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. Αθηνών και ο οποίος απαραδέκτως, κατά την άποψη της εταιρείας, περιόρισε τον σχηματισμό του αφορολογήτου αποθεματικού του άρθρου 12 Ν. 2395/1996 στο ισόποσο των κερδών της χρήσεως και περαιτέρω καταλόγισε φόρο εισοδήματος επί νομίμως μη διενεργηθέντος σχηματισμού τακτικού αποθεματικού, αναγκάστηκε να προβεί στις νόμιμες ενέργειες για την έκφραση των αντιρρήσεών της και την μη συμφωνία της με τον ως άνω χειρισμό των φορολογικών αρχών. Έτσι, κατ' αρχήν υπέβαλλε ενδικοφανή προσφυγή στις 14/02/2017 στην Διεύθυνση Επίλυσης Διαφορών της Α.Α.Δ.Ε., η οποία απερρίφθη σιωπηρά μετά την παρέλευση του νομίμου χρόνου. Κατόπιν αυτού, η εταιρεία στις 13/07/2017 υπέβαλλε προσφυγή με αριθμό ΠΡ7704/13-07-2017 στο Διοικητικό Πρωτοδικείο Αθηνών, θεωρώντας υποχρέωσή της να προασπισθεί με κάθε νόμιμο μέσο τα φορολογικά κίνητρα που της εξασφάλιζε ο Νόμος της Παραχώρησης (Ν. 2395/1996) και που εμμέσως, βεβαίως, αφορούν και όλες τις άλλες παραχωρήσεις στις οποίες επίσης έχουν δοθεί ανάλογα φορολογικά κίνητρα. Μέχρι συντάξεως της παρούσης εκθέσεως δεν είχε γνωστοποιηθεί η ημερομηνία εκδικάσεως της ως άνω προσφυγής μας.

Η Εταιρεία με βάση το άρθρο 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης (Ν. 2395/1996 Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου) για τους σκοπούς της φορολογίας εισοδήματος για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015, σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό ισόποσο με την αντίστοιχη ετήσια απόσβεση των παραπάνω χρήσεων της χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου, το οποίο κατά την 31 Δεκεμβρίου 2016 ανερχόταν σε Ευρώ 24.514 χιλιάδες, με αντίστοιχη προσαύξηση των λογιστικών και των φορολογικών ζημιών. Με βάση σχετικό έλεγχο της χρήσης 2013 από τις φορολογικές αρχές, δεν έγινε αποδεκτός ο ανωτέρω χειρισμός για το σχηματισμό αφορολόγητου αποθεματικού λόγω μη επάρκειας αντίστοιχων λογιστικών κερδών. Επιπλέον η Εταιρεία, με βάση το άρθρο 12.3.1 προέβη σε φορολόγηση μέρους του αποθεματικού, με την υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος της χρήσης 2016, ποσού Ευρώ 13.700 χιλιάδες, λαμβάνοντας υπόψη και μεταφερόμενες φορολογικές ζημιές ποσού Ευρώ 12.205 χιλιάδες, οι οποίες διαμορφώθηκαν κατά τον σχηματισμό του προαναφερθέντος αφορολόγητου αποθεματικού, στις οποίες αναλογεί φόρος εισοδήματος Ευρώ 3.540 χιλιάδες. Σχετικά επισημαίνεται ότι ποσό Ευρώ 16.970 χιλιάδες είναι καταχωρημένο στα Αφορολόγητα Αποθεματικά, ενώ με βάση τα αποτελέσματα του φορολογικού ελέγχου θα έπρεπε να είναι καταχωρημένο στο υπόλοιπο κερδών εις νέο. Η Εταιρεία προσέφυγε ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού δικαστηρίου κατά του Ελληνικού Δημοσίου προσβάλλοντας τα αποτελέσματα του παραπάνω φορολογικού ελέγχου της χρήσης 2013, για την οποία προσφυγή δεν έχει οριστεί ακόμα δικάσιμος μέχρι την ημερομηνία της παρούσας έκθεσης. Η Διοίκηση της Εταιρείας δεν σχημάτισε σχετική πρόβλεψη στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις εκτιμώντας ότι από την αμετάκλητη τελεσιδικία της υπόθεσης αυτής δεν θα προκύψει ζημία σε βάρος της, και κατ' αντιστοιχία ούτε για τις χρήσεις 2014-2015 κατά τις οποίες η Εταιρεία εφάρμοσε τον ίδιο φορολογικό χειρισμό ο οποίος δεν έγινε αποδεκτός από την φορολογική αρχή.

Για το έτος 2019, έτος στο οποίο οι υπόλοιποι αυτοκινητόδρομοι θα είναι πλήρως λειτουργικοί, η Εταιρεία, αναμένει μία αύξηση της συνολικής κίνησης, η οποία κυρίως θα προέλθει από τα Ι.Χ. αυτοκίνητα και δευτερευόντως από τα φορτηγά.. Προϋπόθεση για να συμβεί αυτό, είναι η ύπαρξη ενός σταθερού περιβάλλοντος, που θα επιτρέψει την απρόσκοπτη χρηματοδότηση της οικονομίας και την μετάβαση της σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης. Η Εταιρεία αναμένει για το 2019 ότι η αύξηση της κίνησης θα έχει μια θετική επίδραση στα οικονομικά της αποτελέσματα. Η Εταιρεία επίσης αναμένει για το 2019, την διατήρηση των χαμηλών επιτοκίων και την συνεπακόλουθη μείωση του κόστους εξυπηρέτησης του δανείου της. Η διοίκηση της Εταιρείας τέλος έχει αξιολογήσει την πιθανή επίδραση στην οικονομική διαχείριση του κινδύνου της τρέχουσας μακροοικονομικής κατάστασης και του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα, προκειμένου να λάβει άμεσα μέτρα για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στις δραστηριότητές της.

### **Μετοχικό κεφάλαιο**

Στις 31 Δεκεμβρίου 2018, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανερχόταν σε εξήντα πέντε εκατομμύρια διακόσιες είκοσι χιλιάδες ευρώ (65.220.000) διαιρούμενο σε είκοσι ένα εκατομμύρια επτακόσιες σαράντα χιλιάδες (21.740.000) πλήρως εξοφληθείσες κοινές ονομαστικές μετοχές, με ονομαστική αξία τριών (3,00) ευρώ η καθεμία. Όλες οι μετοχές της Εταιρείας έχουν ενεχυριαστεί από τους Μετόχους στον Εκπρόσωπο των Δανειστών ως προς τις Εξασφαλίσεις, δηλαδή την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Βεβαιώ ότι το ανωτέρω έγγραφο αποτελεί την έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου προς τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων, όπως αναφέρεται στα σχετικά πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

Χαλάνδρι, 16 Ιουλίου 2019

**Παναγιώτης ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ**

*Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου*